

Příloha nařízení města Vlašimi č. 1/2017 PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Úvod

Zimní údržbu zajišťují pro město Vlašim na základě mandátní smlouvy Technické služby Vlašim s.r.o., K Borovičkám 1732, Vlašim.

Pojmy

1. Zimní údržbou (ZÚ) se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle tohoto plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci se odstraňují nebo zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem podle pořadí důležitosti komunikací. Výkon zimní údržby spočívá zejména v odstraňování sněhových vrstev a zdrsnování, odstraňování nebo zabraňování vzniku náledí na komunikacích, veřejných chodnících, parkovištích a veřejných prostranstvích s povinností zmírňovat vzniklé závady ve schůdnosti a závady ve sjízdnosti místních komunikací (MK), chodníků a průjezdných úseků silnic.

2. Účelem plánu zimní údržby je stanovení postupu při zajištění sjízdnosti na vozovkách i schůdnosti v zimním období, a to při dodržování zásad hospodárnosti.

3. Za zajišťování sjízdnosti vozovek, MK a schůdnosti chodníků ve vlastnictví města zodpovídají Technické služby, s.r.o., dle tohoto plánu ZÚ.

4. Závadou se rozumí ojedinělé místo s náledím vzniklým námrazou, umrznutím stékající vody na vozovku z okolí nebo vod stojících na vozovce v důsledku špatné funkce zařízení k odvodnění komunikací. Za závalu se tedy nepovažuje stav vozovky, který může řidič nebo chodec předvídat stav při špatných povětrnostních podmínkách – souvislá ošetřená vrstva sněhu na vozovce nebo okamžitý vznik souvislého náledí, kdy není možno ihned zdrsnit MK a chodníky v celém městě. Zásadně se nepoužívá chemických posypů k úplnému nebo i k částečnému tavení vyšších (nad 2cm) vrstev sněhu. Posyp má sloužit pouze k zamezení vzniku náledí. Totéž platí o schůdnosti chodníků a přechodů

A. Rozsah odstraňování sněhu

1. Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem, činí 1,5 m - minimální šíře pásu pro chodce. V případě, že je chodník užší než 1,5 m, se odstraňují tyto závady v celé šíři chodníku, minimálně v šíři 0,7 m. Kde je profil chodníku zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává na chodníku v co nejmenší šíři podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce v celé jejich šíři.

2. Komunikace se udržují v celé šíři.

3. Na dopravně důležitých vozovkách a veřejných chodnicích je nutno postupně, podle pořadí daného plánem, sněhové vrstvy odstraňovat z celé volné šířky vozovky. Na ostatních vozovkách, veřejných prostranstvích a chodnicích se v případě nutnosti ponechají sněhové vrstvy do 10 cm a pluhováním se udržuje rovnost povrchu.

Na úrovnových křižovatkách důležitých vozovek se sníh odstraní bezpodmínečně z celé volné šířky do vzdálenosti 160 m před křížením a za ním, přičemž je třeba zamezit zhoršení podmínek rozhledu

Ve všech případech musí být dbáno na možnost odtoku vody z tajícího sněhu do vpustí.

Technické služby Vlašim, s.r.o. udržují v zimním období komunikace místního významu, 60 km vozovek, 49 km chodníků, 10600m² parkovišť a veřejné plochy.

B. Způsoby odstraňování a zmírňování závad

1. Zimní údržba MK bude prováděna **pluhováním**, chemickým posypem průmyslovou solí a posypem inertním materiálem kamennou drtí 4-8 mm. Inertní materiál používaný ke zmírňování závad ve sjízdnosti MK má krátkodobou účinnost a je nutné časté opakování posypů. Na dopravně důležitých vozovkách v I. a II. pořadí důležitosti je nutno pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti provádět posyp v celé šířce a délce průmyslovou solí (chemicky) v případě větší vrstvy ujetého sněhu nebo teploty pod -8°C inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm.

2. Na chodnicích a na přechodech pro chodce se odstraňují a zmírňují závady ve schůdnosti zejména odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdršňovacími inertními nebo chemickými rozmrazovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se ošetřují pouze ty chodníky, které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Po mechanickém čištění nemá zbytková vrstva sněhu překročit 3 cm.

3. Na ostatních vozovkách a veřejných chodnicích III. pořadí důležitosti bude prováděn občasný posyp podle potřeby zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti zvláště na dopravně nebezpečných místech inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm nebo prosívkou.

Posypy se provádí mechanizmy, které umožňují rovnoměrné rozprostření posypových materiálů po vozovkách a chodnicích. Úzké chodníky do 70 cm jsou posypány ručně z jedoucích dopravních prostředků.

Chemické posypové materiály se používají do teplot -8°C k tavení vrstvy sněhu do 2 cm odstraňování vzniklých náledí, preventivnímu použití při mrznoucím mrhnutí – dešti. Inertní posypové materiály se používají k zdrsnění náledí a ujetých vrstev sněhu nad 2 cm zvláště při vyšších teplotách nad -8°C .

C. Rozdělení komunikací na úseky a na pořadí podle důležitosti

1. Komunikace ve městě Vlašim jsou rozděleny na 3 úseky, tyto na 3 pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK. Sjízdnost a schůdnost se zajišťuje postupně podle pořadí po stanovené trase mechanizačních prostředků.

1. úsek – vozovky 60 km
(I.poradí do 4hod., II.poradí do 12 hod., III.poradí do 48hod. po ošetření komunikací
1. a 2 .poradí.)
2. úsek – chodníky 49 km , parkoviště 10 600 m² , veřejné plochy dle plánu ZÚ
dle pořadí důležitosti
3. úsek – méně frekventované komunikace a veřejné plochy 13 km do 72 hod.

K bezpečné sjízdnosti a schůdnosti bude používán k zdrsnění povrchu vozovek a chodníků dle situace tento posypový materiál :

1. úsek – sůl, kamenná drť 4-8mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz
2. úsek – sůl, kamenná drť 4-8mm, prosívka
říční písek tříděný (mimoř.používat) - rozmetadlo, pohoz
3. úsek – kamenná drť 4-8mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz

D. Organizace pohotovostní služby

1. Pohotovostní službu ZÚ budou zajišťovat a vyhledávat technici dle rozpisu plánu ZÚ. Datum, kdy bude nařízena pohotovost ZÚ, určí jednatel společnosti Technické služby Vlašim s.r.o.. Zároveň budou připraveni zaměstnanci zařazení do pohotovosti, technici a dostatek posypového materiálu. Pohotovost bude svolávána jen na potřebnou dobu a technik o ní provede záznam. Způsob ZÚ vozovek a chodníků určí technik.

2. Práce při zajišťování bezpečné sjízdnosti vozovek a chodníků budou prováděny kvalitně a zodpovědně, a to tak, aby kluzké povrchy MK byly pohozeny solí, kamennou drtí, pískem, dle jednotlivých pořadí důležitosti.

3. ZÚ v pracovní době tj. od 6.⁰⁰ do 14.³⁰ hod. budou zajišťovat zaměstnanci TS Vlašim s.r.o. dle potřeby.

4. V případě kalamitní situace bude jednatel Technických služeb Vlašim, s.r.o., vyhlášena pohotovost všech zaměstnanců. Práce budou řízeny tak, aby bez zbytečných průtahů byl zajištěn průjezd vozidel a zajištěna schůdnost veřejných chodníků.

E. Rozdělení pořadí důležitosti - strojní údržba MK

1. Pořadí dopravní důležitosti sjízdnosti vozovek je v stanoveno takto:

a) 1.úsek – vozovky MK

Údržba: strojní čištění prohrnováním, chemickým posypem, posypem kamennou drtí, prosívkou v pořadí důležitosti dle seznamu postupně po stanovené trase.

aa) I. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 4 hod.

Traktor S02 1827 zajišťuje :

trasa A : sjezd na Žižkovo nám.z přeložky	50 m
(Tř.Polit.věžňů)	
Žižkovo nám.	400 m
Nábřežní	150 m
Palackého nám. (průtah)	200 m

Na Valech	400 m
Husovo nám.	100 m
Poděbradova	320 m
Komenského ul. ke křižovatce („ALBERT)	200 m
Parkoviště u LIDLU	
Lidická ul. na křižovatku s přeložkou	1080 m
Průmyslová	600 m
Parkoviště u PLUSU	

celkem trasa A **3 500 m**

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

trasa B : Na Harfě	420 m
Tylova	260 m
Prokopova	250 m
Jana Masaryka	360 m
Tovární	340 m
Serváce Hellera	80 m
Havlíčková k fa Mašek	110 m
Havlíčková včetně komunikace kolem	
PENNY marketu na křižovatku s přeložkou	430 m
Parkoviště u PENNY	
Nádražní ul.	420 m
Sukova	200 m
U Vorliny	380 m
Bohuslava Martinů	388 m
Navrátilova	810 m
Spojovací	285 m
V Sadě	416 m

celkem trasa B **5 149 m**

Celkem I. pořadí důležitosti se zajištěním do 4 hodin sjízdnosti trasy A + B = 8649 m

ab) II. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 12 hodin

Traktor S02 1827 zajišťuje :

trasa C : Palackého nám.	400 m
točka u LTD	100 m
Severní	593 m
Ppor. Příhody	300 m
Družstevní	440 m
U Tržiště	140 m
Nerudova	120 m
K Vodárně	930 m
Vítězslava Háalka	293 m
Vrchlického	210 m
Třebízského	143 m
Jana Očka	230 m
Palackého nám. (levá strana)	150 m
Žižkovo nám. (horní část včetně parkovišť)	350 m
Pláteníkova	140 m

Na Rámě	540 m
Ratajská	330 m
U Mlýna	90 m
Mánesova	180 m
Alšova	85 m
Brožíkova	145 m
Hynaisova	190 m
K Borovičkám	210 m
K Technickým službám	80 m
Trocnovská	816 m
Jiřího Wolкера	409 m
Jiráskova	290 m
Heydukova	370 m
Klicperova	179 m
K.V. Raise	122 m
Československé Armády (patro)	380 m
Pittermannova	780 m
Seifertova	350 m
Heyrovského	360 m
<hr/>	
	10 445

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

Sokolská	210 m
Na Sádkách	50 m
Sportovní	130 m
Lumíra Březovského	240 m
komunikace z Komenského do Březovského (okolo tržnice)	230 m
Zámecká	210 m
<u>Zámecká II ke školce (z Velišské)</u>	80 m
	1150

celkem trasa C 11 595 m

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje :

trasa D :

A. Roškotové	220 m
Dolnokralovická	310 m
Pod Tratí	340 m
U Valchy	370 m
Kollárova	200 m
U Vorliny (část ke hřišti)	370 m
Dobrovského	180 m
Dvořákova	445 m
Škroupova	245 m
Janáčková	240 m
Fibichova	239 m
Smetanova	447 m
Oskara Nedbala	100 m
Longenova	543 m
Zahradní	422 m
Za Hřištěm	198 m

Nad Tratí	620 m
U Lesa	300 m
Školní	200 m
J.V. Sládka	450 m
Hrubínova I + II	350 m
Erbenova	550 m
U Topolů	536 m
Vítězslava Nezvala	210 m
S.K. Neumanna	510 m
Jungmannova	510 m
Ivana Olbrachta	310 m
28. října	320 m
Karoliny Světlé	93 m
Boženy Němcové	87 m
Za Nádražím	110 m
Ke Spravedlnosti	360 m
Obránců Míru	310 m
K.H. Máchy	95 m
Sv. Čecha	130 m
Karlova	80 m
Lidická horní část ke kolejím z přeložky	150 m
Lidická ke kolejím od spodu	60 m
Luční	180 m
Průmyslová zóna	250 m
Sídl. Sever-Nad řekou	400 m
Vorlinská Alej	1800 m

celkem trasa D 13 840 m

Celkem II.stupeň důležitosti se zajištěním do 12 hodin sjízdnosti trasy C + D = 25 435 m.

III. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do nejpozději 48 hod.

Traktor S02 1827 zajišťuje :

trasa E : Březinská	320 m
komunikace k sport.areálu Na Lukách od sídl.Sever	350 m
komunikace ze sídliště Sever ke garážím	100 m
komunikace z Benešovské ul. (patro)	150 m
Růžová	80 m
komunikace k zimnímu stadionu (park)	420 m
Radnická	345 m
Na Potoce	100 m
komunikace Žižk.nám.k pivnici (Kozel)	60 m
Úzká	50 m
autobusová otočka Vlasákova ul.	60 m
Krátká	60 m
propojka ulic K Borovičkám s Krátkou	50 m
komunikace z Ratajské ul. (slepá)	50 m
Na Potoce (ke Krunert Metal)	320 m
komunikace z Trocnovské ul. k zahrádk.kolonii	300 m
<u>komunikace z Velíšské ke stavebninám Raab Karcher</u>	<u>130 m</u>

celkem trasa E 2 945 m

trasa F : místní komunikace v osadáchTraktor S02 1827 zajišťuje :

Bolinka - vozovky po levé a pravé straně silnice tř.112	700 m
- vozovka k Loretě na Šebíř	800 m
- cesta od Lorety v polích	500 m
Bolína - vozovky: ke kolonii, Málkovka, k zastávce ČD, náves, točka u rybníka, nad rybníkem	2 300 m
Polánka -	300 m
Domašín – vozovky : po levé straně silnice I.ř.112 (kavčina) Domašín-Znosim – okolo rybníčku	
- po pravé straně ke Klikovým, ke kravínu, Belveder	
- kolonka za zahradnictvím, kolonka po pravé straně na Benešov (školka)	
- náves	5 400 m
Domašín kolonie – vozovky levá a pravá strana od silnice I.ř.112	
	300 m
- vozovky po pravé straně k ČD	100 m
Čechov - vozovka k cihelně	2 000 m
Vlašim hřbitov parkoviště	600 m

MLC 1S7 2234 zajišťuje :

Znosim - vozovky : k Domašínu, k čekárně ČD, náves	2 500 m
Polánka - vozovky : ke kapliče levá strana k lesu pravá strana	1 500 m
Nesperská Lhota - vozovky : po levé a pravé straně od hlav.silnice,točka	500 m
Chobot - vozovky : Nesperská Lhota-Chobot, směr Čelivo	2 500 m
Náves, kolem rybníčku	600 m
Hrazená Lhota - vozovky: náves, ke kravínu	800 m
- z obou stran	
- samota 3 domy	2 100 m

celkem trasa F**23 200 m****Celkem III. pořadí důležitosti se zajištěním do 48 hod.sjízdnosti trasy E + F = 26 145 m.**

Celkem 1. úsek vozovky MK :	I. pořadí důležitosti do 4 hod.	8 649 m
	II. pořadí důležitosti do 12 hod.	25 435 m
	III. pořadí důležitosti do 48 hod.	26 145 m

Celkem 1. úsek vozovek 60 229 m.**b) 2. úsek – veřejné chodníky, parkoviště, odstavné plochy**

Rozsah údržby chodníků pluhováním minimálně 0,7m .

Údržba: strojním čištěním - prohrnováním, chemickým posypem , posypem kamennou
drtí 4-8 mm - prosívkou

ba) I.poradí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města se zajištěním schůdnosti do 12 hod.

Zajišťuje MLC 1S7 2234 :

trasa A:

chodníky Divišovská ul. - od křižovatky Divišovská s Benešovskou po komunikaci ppor.Příhody Palackého nám. - prostřední chodník
Nábřežní ul. - chodník po levé straně k vyústění na Žižkovo nám.
chodník Na Valech, chodník kolem zdravotního střediska k faře, od fary na Husovo nám.. chodník Poděbradova ul. Z Husova nám. na konec opěrné zdi
Komenského ul. - levý a pravý chodník
Riegrova ul. - levý a pravý chodník
Zámecká ul. - levý a pravý chodník
Jana Masaryka - pravý chodník
Hellerova ul. - levý a pravý chodník
Zajišťuje M8 050 :
Blanická ul. - levý a pravý chodník pod a nad přejezdem kolem sídliště Na Pile
Nádražní ul. - chodník po levé straně sídl.Na Pile
Lidická ul. - levý a pravý chodník od křižovatky Riegrova ul.až k Sellier a Bellot
(firma si údržbu chodníku až k Oboře provádí sama!)
chodník z Lidické ul. (zeleniny) do Havlíčkovy ul.
Havlíčková ul. - levý a pravý chodník k PENNY marketu a fa Mašek
chodník kolem PENNY marketu přes mostek k přeložce
Tylova ul. - levý a pravý chodník kolem ZŠ na křižovatku s Riegrovou ul.
Prokopova ul. - levý a pravý chodník až k městské tržnici
chodník v agátech z přeložky do Trocnovské ul.
Bohuslava Martinů – levý chodník k ZŠ na Vorlině a část chodníků kolem školy, komunikace U Vorliny
chodníky od Lidické ul. (podniku Sellier a Bellot) podél celé přeložky k Vlasákově ul. včetně chodníků k zastávce ČD a přechodů (ostrůvků) na křižovatkách
Vlasáková ul. – křižovatka ulic Tř. Polit.věžňů s Vlasákovou – ochranné ostrůvky na přechodech uprostřed křižovatky, chodník Tř.Polit.věžňů včetně chodníku po pravé straně Benešovské ul.
chodník z Žižkova nám.ke Gymnáziu (přes lávku, kolem sportovního areálu)

bb) II. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města se zajištěním schůdnosti do 24 hod.

Dle pokynů technika :

Chodník Benešovská ul. + Domašín
chodník Divišovská ul. naproti fa ASTRO – spojka chodník z Divišovské ul.k ul. K Vodárně.
chodník komunikace Severní – chodník ke gymnáziu, chodník u čekárny naproti ASTRU,
chodníky komunikací ul.Ppor.Příhody a částí Družstevní ul. – ostatní chodníky sídliště Sever (vnitřek) chodník z ul. Divišovská do Březinské, chodník Pláteníkova ul. kolem kamenného tarasu, chodníky Vlasáková ul. Směrem do Ratajské ul., chodník z křižovatky Vlasáková Tř.Polit.věžňů směrem k pivnici. Chodník – prostor před železnými schody směr Na Sádkách (pod a nad schodištěm), chodník z rozjezdu komunikace Na Rámě, chodník Ratajská ul. – levá část chodníku nezastavěná část, chodník Vlasáková ul. ke hřbitovu mimo zastavěnou část, zbývající chodníky sídliště Harfa a za Ballatým včetně městské tržnice a chodníků starý hřbitov – chodníky u římskokat. kostela, chodníky sídlišť střed I.,II.,III., chodníky sídliště Na Pile, dále Velíšská ul.včetně chodníku ke školce, chodník spojka Jungmannova ul. s komunikací Ke Spravedlnosti, chodník

Blanická ul. od křižovatky Bohuslava Martinů po komunikaci V Sadě, chodníky po levé a pravé straně

komunikace Spojovací – zbývající chodníky sídliště Jih, chodník u panel.domů ul Dvořákova a U Vorliny.

Chodník Bolinka po pravé straně směr Čechtice - nově vybudovaný - cca 500 m

bc) III. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města, parkovišť a veřejných ploch se zajištěním sjízdnosti a schůdnosti do 72 hod. dle ošetření 1. a 2. pořadí

Dle pokynů technika :

parkoviště : sídliště Sever

cesty ke garážím a méně frekventované chodníky sídliště Sever

komunikace slepá ulice z Tř. Polit.věznů (směrem k Růžové ul.)

Parkoviště : Palackého nám., Žižkovo nám., Vlasákova ul. u nového hřbitova, Komenského ul.

(naproti Hotelu Blaník), Riegrova ul. I.,II., za Domovem důchodců, Na Valech naproti zdravot.středisku, u zdravotního střediska (fara), u bývalé hasičárny, na sídlišti I.,II.,III.,

Na Pile, Prokopova ul. u tržnice a z boku Albert marketu, sídliště Harfa a za Ballatým

(A.Roškotové) u fa Mašek, sídliště Jih (Bohuslava Martinů, Spojovací)

chodník Poděbradova ul. – do ul. Sokolská, chodník s lávkou u staré radnice, Benešovská ul patro, hlavní cesty v zámeckém parku, cesty nový hřbitov, ostatní chodníky, parkoviště a veřejné plochy dle požadavků

2. úsek chodníky, parkoviště, a veřejné plochy pořadí důležitosti úrovně I +II + III

celkem : 49 km chodníků

10 600 m² parkovišť a veřejných ploch

c) 3. úsek – méně frekventované komunikace, veřejné plochy

Údržba: strojním prohrnováním, posypem kamennou drtí 4-8mm se zajištěním sjízdnosti do 72 hod. po ošetření I. a II. pořadí.

komunikace k zahrádkářské kolonii, sportovní areál Na Lukách, cesty v parku –od zimního stadionu do Domašina, ostatní dle požadavků

cesty v majetku Města Vlašimi a přilehlých obcích – dle požadavků,

cesta Bolinka od Lorety k domu pí Trískové, cesta okolo potoka Domašín kolem p.Kliky,

spojka komunikací Nedbalova s ul. Dvořákovou, komunikace ze sídl.Sever k nové výstavbě

(p.Jíši) – k novým garážím, komunikace Římovská – patro kolem JUDr. Novákové, cesty u

křížku Římovská ul., komunikace z přeložky do průmyslové zóny, ostatní méně frekventované

komunikace a veřejné plochy dle požadavků

3. úsek méně frekventované komunikace a veřejné plochy celkem : cca 13 km

F. Posypový materiál bude uložen následovně:

Prosívka : dvůr TS K Borovičkám

Kamenná drť 4-8mm : dvůr TS K Borovičkám

Chem.posyp – sůl : zděný sklad TS K Borovičkám

Říční písek tříděný : dvůr TS K Borovičkám

G. Opatření pro případ napadnutí kalamitního množství sněhu

1. V případě napadnutí většího množství sněhu bude sníh nakládán a odvážen ze zastávek ČSAD Nádražní ul., ze středu města Komenského ul., Lidické, Husova nám., Žižkova a Palackého nám., parkovišť a zastávek MHD, zastávek ČSAD – tř.Polit.věžňů, přeložky, Vlasákovy, Navrátilovy ul., dále jen dle potřeby.

2. Použitelná mechanizace: nakladač čelní UN-053
 CAT rypadlo 424, S02 2122
 NK LIAZ 1S7 2236
 RENAULT 9S4 5779
 NK RENAULT 1S7 1164
 Skl. RENAULT 6S4 6820
 VALPADANA 1430, S02 2151
 BONETTI 2SA 1816 + čelní radlice
3. Skládka sněhu : složiště k řece od sport.areálu

H. Povinnosti k zajištění zimní údržby

1. Za zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK zodpovídají Technické služby Vlašim s.r.o., Kontaktní osobou je vedoucí provozovny č. 3.

2. Technik konající službu bude průběžně sledovat stav počasí a stav komunikací. Povede řádnou evidenci – formou zápisu do knihy zimní údržby - zápis provádí každou 2. hodinu a zapisuje stav počasí, teplotu, stav MK, čas výjezdu, zásahu a jeho ukončení s uvedením jmen řidičů a jednotlivých pojezdových tras.

Ve stazkách řidičů bude uvedeno, kterou trasu jezdil dle jednotlivých stupňů důležitosti MK. Po ukončení zásahu vypíše spotřebu posypového materiálu.

Tento plán zimní údržby je přílohou Nařízení města Vlašimi č. 1/2017.