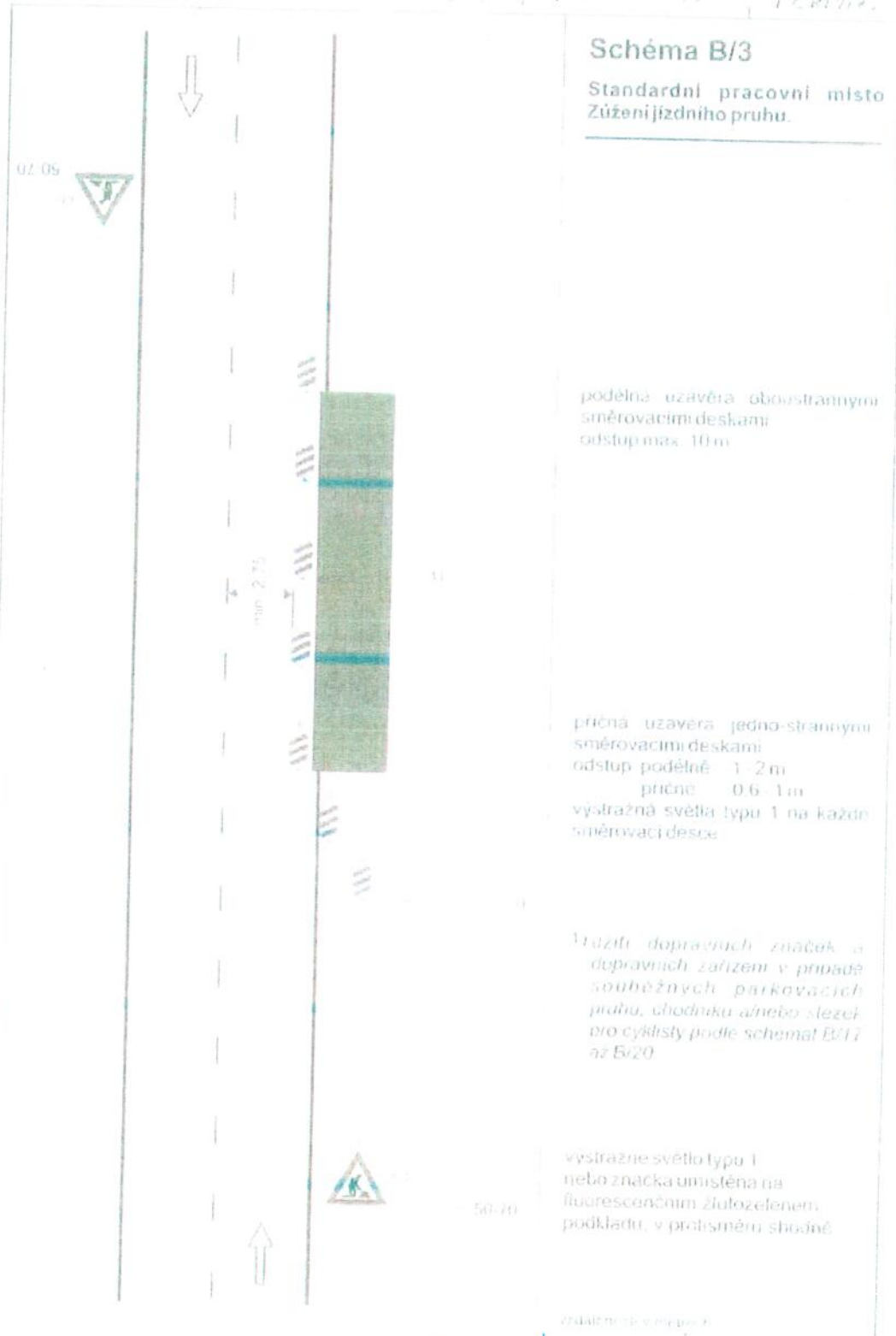


Tento dokument je součástí systému IT a jiné. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

PRK 4K01 - ODPOVĚDĚNÍ SVĚTELNÝM ZNAČENÍM, PRK 4K02 - TĚŽKÝM VOZIDLEM, TERČNÍK, 1/2015



**Schéma B/3**  
Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzavěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

průčná uzavěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
průčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

Uložte dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhu, chodníku a nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/11  
až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

074417 m 01 v 01 01 01 01

V souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb.  
a § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., **SOUHLASÍME**  
se zvláštním užíváním pozemní komunikace a návrhem DIO.

30.9.2020

por. Ing. Josef Vyhnálek  
por. Mgr. Zdeněk Štěpánek  
vedoucí PČR DI Benešov

TP 66 / 2015